

Maties Serracant i Camps, ADENC

*El Vallès, territori abandonat: proposta de pla director territorial del Vallès.*

Malgrat la seva pertinença funcional a la Regió Metropolitana de Barcelona, el Vallès manté encara una extensa superfície d'espais naturals, amb un major o menor grau d'antropització. Uns espais naturals que no es limiten a aquells que han estat protegits a la serralada Litoral i Prelitoral, sinó que s'escampen arreu de la plana conformant una xarxa interconnectada d'espais que podem descriure i identificar com la matriu territorial predominant.

Aquesta matriu és molt fràgil degut a múltiples factors, d'entre els quals podem destacar la manca de planejament supramunicipal que en delimiti l'extensió i n'asseguri la protecció. Però la mirada de l'ADENC sobre el Vallès no es limita al manteniment dels espais naturals, sinó que des d'una perspectiva ambiental afronta aspectes relacionats amb els assentaments urbans i les infraestructures. De fet, seria impossible articular qualsevol proposta sense tenir en compte la globalitat dels sistemes que interactuen en el territori.

Convençuts de la necessitat d'involucrar-nos de ple en la formulació de propostes territorials, i partint de la diagnosi elaborada en diversos estudis realitzats per l'ADENC, posem sobre la taula de debat una proposta de Pla Director Territorial. Aquesta proposta hauria de concretar-se en altres Plans Directors Urbanístics, els quals permetrien desenvolupar els criteris exposats en l'ordenament territorial.

La nostra proposta per a l'ordenació dels espais naturals es basa en l'aprovació de tres Plans Especials que abastin el conjunt dels espais naturals de la plana del Vallès, preservant així sota un paraigües comú la matriu territorial. A partir de l'establiment d'aquests Plans Especials, caldrà avançar en els instruments per a la gestió, partint de les propostes del Parc Agrícola del Vallès (PAV). A més, caldrà protegir adequadament els paratges de major interès mitjançant els instruments sectorials adequats en cada cas (PEIN / Xarxa Natura 2000, Espais d'Interès Geològic, Connectors Ecològics o Espais d'Interès Agrari).

Les propostes relacionades amb els sistemes urbans parteixen de l'objectiu d'assolir una major compacitat al seu interior, aprofitant-ne els espais buits, i millorar l'eficiència del metabolisme urbà (gestió de l'aigua i dels residus). Finalment, les propostes sobre infraestructures de transport es basen en l'extensió de l'actual xarxa de ferrocarril amb una nova línia transversal i amb tramvies que vertebrin els sistemes urbans. La xarxa viària tan sols s'ha de fer més eficient millorant-ne la seves connexions i la xarxa de carreteres secundàries.