

El projecte de carretera del Mas de la Mata a Mata-rodona amenaça el cor del Parc

Molt aviat pot començar la construcció d'una carretera que posa en perill la conservació del Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i serra de l'Obac. Aquest projecte ha estat denunciat repetidament per la Coordinadora. Es tracta de la carretera del Mas de la Mata a Mata-rodona que destruiria una de les zones més ben conservades del Parc Natural.

Malgrat la insuficiència de les justificacions i la contundència dels impactes ambientals previstos, el Departament de Medi Ambient i Habitatge ha efectuat una declaració d'impacte ambiental favorable a la construcció de la carretera. Això vol dir que la propera tardor es podria executar aquest projecte tant sumament pernicios per al medi natural del Parc.

Fes arribar la teva protesta a:

Diputació de Barcelona. Àrea d'Espais
Naturals

a.espain@diba.es

Generalitat de Catalunya. Departament de
Medi Ambient i Habitatge

sia.dmah@gencat.net

Coordinadora per la Salvaguarda del Massís de Sant Llorenç del Munt i serra de l'Obac

La Coordinadora per la Salvaguarda del Massís de Sant Llorenç del Munt i serra de l'Obac integra diverses entitats excursionistes i ecologistes de la comarca que des de fa prop de 20 anys treballen conjuntament per la conservació i l'ús sostenible del Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i serra de l'Obac.

Fa més de 17 anys que la Coordinadora s'oposa a aquest projecte del servei de Parcs de la Diputació de Barcelona. El 1995 ja es van recollir més de 4.000 signatures de persones disposades a posar-se davant les excavadores si tirava endavant.

ADENC

Centre Excursionista de Castellar del Vallès

Centre Excursionista de Mura

Centre Excursionista de Terrassa

Centre Muntanyenc de Sant Llorenç

Grup Ornitològic Pigot de Terrassa

Unió Excursionista de Sabadell

EL PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT I SERRA DE L'OBAC AMENAÇAT PEL PROJECTE D'UNA CARRETERA



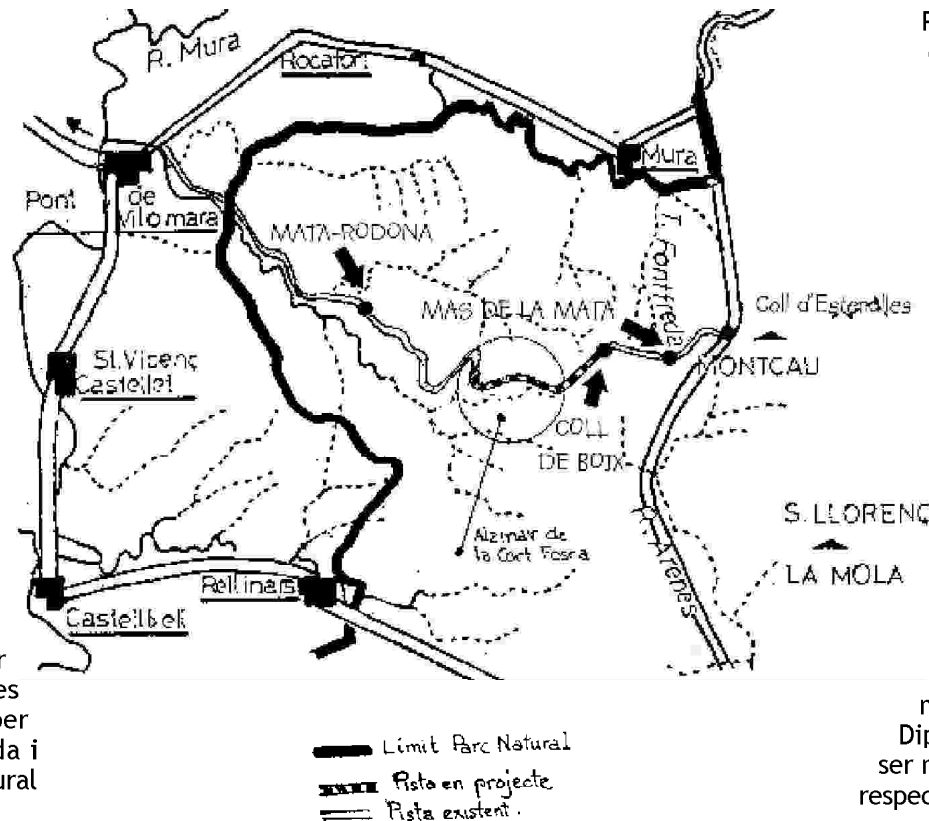
Per què diem no a la carretera?

La Coordinadora per a la Salvaguarda de Sant Llorenç del Munt i Serra de l'Obac s'oposa al projecte de la carretera del Mas de la Mata a Mata-rodona pels següents motius:

1. El projecte d'aquesta carretera de gairebé 2 km preveu la utilització d'explosius i suposaria una **greu destrucció del patrimoni biològic** al cor del Parc Natural, amb la tala de més de 2.000 alzines i una gran pèrdua del potencial faunístic; tot plegat en una àrea qualificada de màxima protecció.

2. El Servei de Parcs de la Diputació ha elaborat un estudi d'Impacte Ambiental que únicament intenta justificar una **obra ja decidida prèviament**, sense plantejar una mínima alternativa i presentant errors metodològics molt grollers.

3. Fa divuit anys que el Servei de Parcs de la Diputació de Barcelona intenta construir aquesta carretera. Si no s'ha construït és perquè **l'oposició popular** ho ha impedit. Amb l'excusa dels incendis forestals l'únic que es pretén és comunicar amb la màxima comoditat diverses finques de la Diputació. No es pot tolerar que per culpa de la gestió totalment centralitzada i poc eficient que es duu a terme al Parc Natural es



destrueixi una de les zones naturals més valuoses. En resum, proposem una gestió més descentralitzada, realitzada des de la pròpia zona, que seria molt més eficaç.

4. És evident que els incendis forestals són una amenaça important per al Parc. Per això estem a favor d'un **autèntic Pla de Prevenció d'Incendis** en el marc del Pla de Gestió del Parc, que aposti realment per la prevenció (no sols per l'extinció). En aquest sentit, cal tenir en compte l'augment del risc d'incendis que provoca la creació de nous accessos, amb l'afluència de gent a zones fins ara poc freqüentades. Recordem que fins ara els incendis del massís sempre s'han esdevingut als llocs amb més densitat de vies de comunicació.

5. L'**alternativa** proposada per la Coordinadora es basa, a grans trets, en la prevenció d'incendis descentralitzada: potenciant la comunicació entre els sectors del Pont de Vilomara, Sant Vicenç de Castellet i Rellinars, organitzant l'extinció d'incendis d'aquesta part de la serra de l'Obac i donant el màxim paper a la masia de Mata-rodona, propietat de la Diputació. Aquesta alternativa, a part de ser més eficaç contra els incendis, és del tot respectuosa amb el patrimoni natural del Parc.